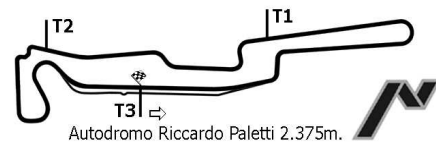


**Gordini Club**  
**Feld 2**  
**FELD 2**



**GRIGLIA DI PARTENZA RENNEN 1**  
**- 15 GIRI**

<b>20°</b>	<b>131</b> <b>GRAF M.</b> SUBARU IMPRE 1'24.927		
<b>18°</b>	<b>129</b> <b>KOENIG M.</b> SUBARU IMPRE 1'21.492		
<b>16°</b>	<b>124</b> <b>ZWAHLEN W.</b> VW KAEFER 1'21.132		
<b>14°</b>	<b>338</b> <b>TSCHANN M.</b> VW CORRADO V 1'20.322		
<b>12°</b>	<b>342</b> <b>BRIEM F.</b> SEAT LEON 1'18.549		
<b>10°</b>	<b>339</b> <b>MUELLER C.M.</b> BMW M3 1'17.835		
<b>8°</b>	<b>336</b> <b>SCHNEIDER R.M.</b> SEAT LEON SU 1'17.101		
<b>6°</b>	<b>153</b> <b>SCHWEGLER C.</b> PORCHE 911 1'15.705		
<b>4°</b>	<b>211</b> <b>KOPPEHEL K.</b> BMW EIGENBAU 1'13.878		
<b>2°</b>	<b>310</b> <b>EPPLER K.</b> SUPER SEVEN 1'12.590		
<b>19°</b>	<b>122</b> <b>BELLONI R.</b> OPEL KADETT 1'23.598	FILA	<b>10</b>
<b>17°</b>	<b>140</b> <b>GRAF H.</b> SUBARU IMPRE 1'21.471	FILA	<b>9</b>
<b>15°</b>	<b>343</b> <b>SCHULZ P.</b> VW GOLF I GT 1'21.043	FILA	<b>8</b>
<b>13°</b>	<b>330</b> <b>RATH K.</b> AUDI QUATTRO 1'19.228	FILA	<b>7</b>
<b>11°</b>	<b>349</b> <b>DUSCHER F.M.</b> VW GOLF 1'18.534	FILA	<b>6</b>
<b>9°</b>	<b>128</b> <b>HANS D.</b> SUBARU IMPRE 1'17.324	FILA	<b>5</b>
<b>7°</b>	<b>335</b> <b>WOLFSFELLNER R.</b> SEAT LEON CU 1'16.376	FILA	<b>4</b>
<b>5°</b>	<b>326</b> <b>PACK M.</b> ARIEL ATOM 1'14.730	FILA	<b>3</b>
<b>3°</b>	<b>157</b> <b>BETSCHART P.</b> PORCHE 911 C 1'12.926	FILA	<b>2</b>
<b>1°</b>	<b>180</b> <b>GRUENENWALD R.</b> RGR PROTOTYP 1'12.246	FILA	<b>1</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea